



CO₂-Footprint 2025

Periode: 2025 totaal

Datum: 31-03-2026

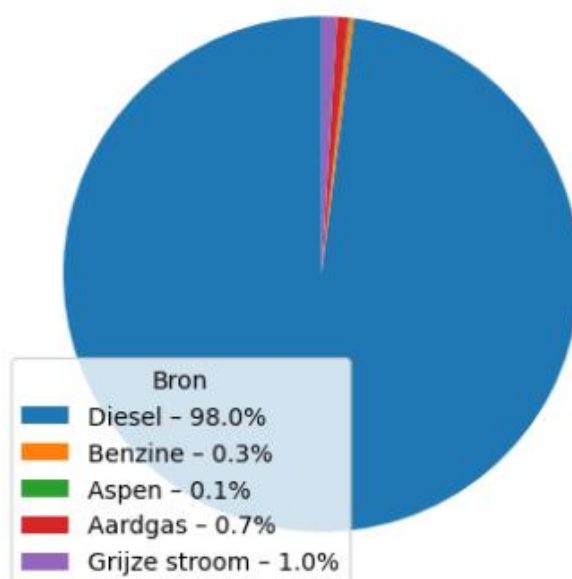
In 2025 hebben wij onze volledige CO₂-footprint over het gehele kalenderjaar in kaart gebracht. De CO₂-footprint geeft inzicht in de totale uitstoot van broeikasgassen (GHG-emissies) die voortkomen uit onze bedrijfsactiviteiten. Deze inventarisatie is uitgevoerd conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder en ISO 14064-1.

Totale uitstoot 2025

De totale CO₂-uitstoot over 2025 bedraagt 744,78 ton ton CO₂ (scope 1 en scope 2). Het grootste deel van deze uitstoot wordt veroorzaakt door directe emissies (scope 1), met name door het brandstofverbruik van voertuigen en materieel.

Het dieselverbruik vormt veruit de grootste bron van uitstoot binnen de organisatie. Dit is inherent aan onze werkzaamheden, waarbij zwaar materieel en transport een belangrijke rol spelen.

		2025		
		Hoeveelheid	CO2 factor	Ton Co2
Scope 1	Diesel (liter)	210.756	3.251	729,84
	Bezine (liter)	554	2797	1,99
	HVO diesel (liters)			
	Aspen	155	2797	0,56
	Aardgas (m3)	2.466	2,134	5,26
Scope 2 en business travel	Grijze stroom (Kwh) 231	20.587	497	7,13
	Grijze stroom (Kwh) 233			
	Groen stroom (Kwh) 233	2.013	0	0
	Stroom teruggeleverd (Kwh)	74.412	0	
	Zakelijke km's prive auto (km)			
Totaal Scope 1				737,65
Totaal Scope 2				7,13
Totale uitstoot				744,78





Verdeling van de uitstoot

- **Scope 1 (directe emissies):**
 - Diesel: 729,84 ton CO₂
 - Benzine: 1,99 ton CO₂
 - Aspen: 0,56 ton CO₂
 - Aardgas: 5,26 ton CO₂

Onderwerp	Hoeveelheid		Eenheid
	2024	2025	
Diesel	213.491	210.756	Liters
Benzine	450	554	Liters
Aspen	0	155	Liters
Aardgas	2775	2.466	M3

- **Scope 2 (indirecte emissies):**
 - Elektriciteitsverbruik (grijze en groene stroom)

Onderwerp	Hoeveelheid		Eenheid
	2024	2025	
Grijze stroom (231)	20.214	20.587	KWH
Grijze stroom (233)	1.171	0	KWH
Groen Stroom (233)	14.869	1.164,31	KWH

Scope 1 is verantwoordelijk voor het overgrote deel van de totale uitstoot, waarbij dieselvebruik de dominante factor is.

Maatregelen CO₂-reductie 2026

Om onze CO₂-uitstoot te verlagen, richten wij ons voornamelijk op het verminderen van brandstofverbruik en het verduurzamen van energiegebruik.

De belangrijkste maatregelen zijn:

- **Vervanging materieel en voertuigen** door zuinigere of schonere varianten
- **Inzet van HVO-diesel** om uitstoot van brandstoffen te reduceren
- **Efficiënter gebruik van machines en rijgedrag** door monitoring en bewustwording
- **Beperken stationair draaien en goed onderhoud** van materieel
- **Overstap naar (NL) groene stroom**
- **Energiebesparing op locaties** (o.a. LED, isolatie en tijdschakelaars)

Met deze maatregelen werken wij structureel aan het verlagen van onze CO₂-footprint en het behalen van onze reductiedoelstellingen richting 2030



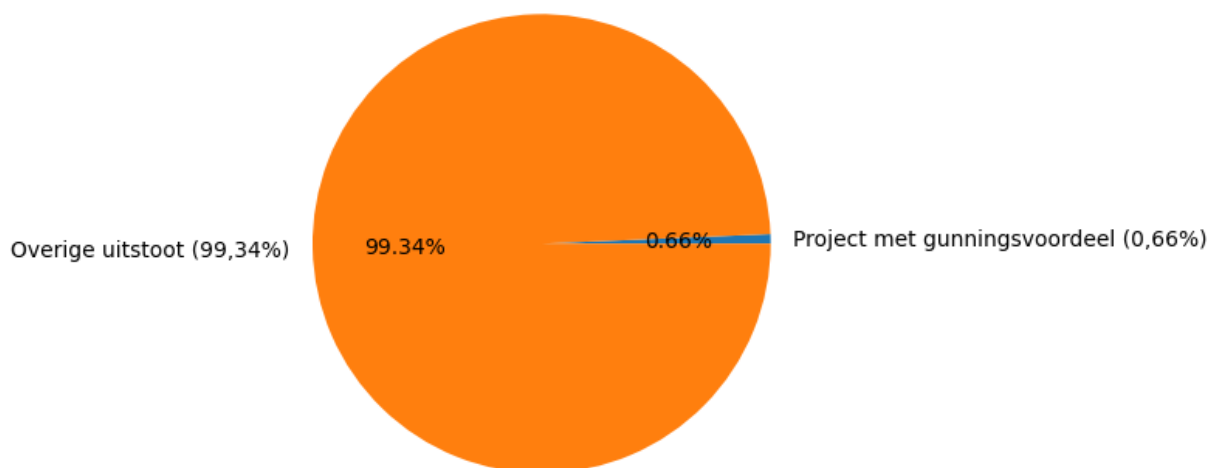
Project met gunningsvoordeel

Wij hebben het project *Inhuur Stratenmakers WVS* verworven met gunningsvoordeel binnen de CO₂-Prestatieladder. Dit project is gegund via een Europese aanbesteding en betreft bestratingswerkzaamheden en onderhoud in de openbare ruimte van de gemeente Roosendaal.

Binnen de aanbesteding zijn geen specifieke CO₂-eisen gesteld. Daarom passen wij de algemene doelstellingen en maatregelen uit ons CO₂-beleid toe op dit project.

De omzet uit dit project bedraagt circa 2,54% van onze totale omzet, terwijl de bijbehorende CO₂-uitstoot 0,66% van onze totale uitstoot is. Hiermee blijft de uitstoot van dit project relatief beperkt.

Verdeling CO₂-uitstoot



Wij blijven inzetten op verdere reductie door efficiënt materieelgebruik, beperking van transport en bewustwording binnen onze organisatie.