



Energiemanagementplan 2026

1. Inleiding

In dit Energiemanagementplan beschrijft De Beer op welke wijze zij haar energieverbruik beheerst en structureel werkt aan het reduceren van de CO₂-uitstoot. De organisatie erkent dat energiegebruik en de daarmee samenhangende emissies een belangrijk milieuaspect vormen binnen haar bedrijfsactiviteiten.

De strategische doelstelling van De Beer is het reduceren van de CO₂-uitstoot door:

- het verlagen van het absolute energieverbruik;
- het verhogen van de efficiëntie per activiteit en per FTE;
- het geleidelijk overstappen op duurzamere energiestromen.

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de volgende reductiedoelstellingen vastgesteld, beide ten opzichte van het basisjaar 2019:

- **Scope 1: 12 % reductie t.o.v. 2019**
- **Scope 2: 10 % reductie t.o.v. 2019**

Om deze doelstellingen te bereiken is onderzocht welke reductiemogelijkheden realistisch, technisch haalbaar en organisatorisch beheersbaar zijn binnen de huidige bedrijfsvoering. Hierbij is gebruikgemaakt van:

- interne analyses en overleg tussen directie, uitvoering en KAM;
- ervaringen uit eerdere jaren;
- maatregelen die binnen en buiten de sector aantoonbaar effectief zijn gebleken.

De Beer positioneert zich daarbij bewust niet als koploper, maar als een professionele en verantwoordelijke middenmoter: gericht op structurele verbetering zonder onrealistische aannames.

De geselecteerde maatregelen zijn vastgelegd in dit Energiemanagementplan. De hieruit voortvloeiende doelstellingen en acties worden periodiek geëvalueerd en vastgelegd in de directiebeoordeling.

Dit plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en is geïntegreerd binnen het milieumanagementsysteem volgens ISO 14001, waarin energie en CO₂ zijn aangemerkt als significante milieuaspecten. Het plan wordt onderschreven door de directie.

De projecten van De Beer Infra zijn in aard en uitvoering grotendeels vergelijkbaar. Daarom is gekozen voor een vaste set bedrijfsbrede energiematregelen die in principe op alle projecten van toepassing is. Indien projectspecifieke omstandigheden dit vereisen, wordt beoordeeld of aanvullende of alternatieve maatregelen noodzakelijk zijn.



Het Energiemanagementplan is intern en extern gecommuniceerd en waar mogelijk geïmplementeerd. Voor maatregelen die nog niet volledig zijn ingevoerd zijn streefdata en verantwoordelijken vastgelegd. Het plan wordt minimaal jaarlijks besproken in de directiebeoordeling en daarnaast per kwartaal gemonitord en bijgestuurd.

Algemene ambitie

De Beer streeft ernaar haar CO₂-uitstoot structureel te reduceren, zonder afbreuk te doen aan veiligheid, kwaliteit en continuïteit van de bedrijfsvoering.

Het basisjaar 2019 is vastgesteld als referentiejaar. De totale CO₂-uitstoot bedroeg in dat jaar 622,64 ton CO₂, waarvan:

- circa **95% afkomstig was uit brandstofverbruik (Scope 1)**;
- circa **2% uit elektriciteitsverbruik (Scope 2)**.

Deze verdeling maakt duidelijk dat vooral het brandstofverbruik van voertuigen en materieel bepalend is voor de totale uitstoot. Tegelijkertijd is de organisatie sinds 2019 gegroeid in zowel aantal FTE ('25 circa 34 FTE) als in omvang van het machine- en voertuigenpark.

De doelstellingen zijn daarom niet alleen gebaseerd op absolute uitstoot, maar ook op het verbeteren van de CO₂-efficiëntie per medewerker, per voertuig en per uitgevoerde activiteit. De gekozen reductiedoelen sluiten aan bij realistische technische en organisatorische mogelijkheden.

Scope 1 – Brandstoffen

Doelstelling Scope 1

De Beer streeft naar een CO₂-reductie van 10–12% binnen Scope 1 in 2028 ten opzichte van het basisjaar 2019. Deze reductie wordt gerealiseerd door een combinatie van:

- verduurzaming van brandstoffen;
- efficiënter gebruik van voertuigen en materieel;
- gedragsmaatregelen;



- gerichte monitoring en sturing.

Gedeeltelijke overstap op HVO100 (vanaf 2026)

Vanaf 2026 wordt naar verwachting 6% van het totale dieselverbruik vervangen door HVO100, voor twee geselecteerde voertuigen. Deze voertuigen zijn gekozen op basis van inzetprofiel, beschikbaarheid van brandstof en technische geschiktheid.

De verwachte CO₂-reductie bedraagt circa 37 ton CO₂ per jaar, wat overeenkomt met:

- ongeveer 5% CO₂-reductie binnen Scope 1 in 2026.

Deze maatregel vormt een eerste, beheersbare stap binnen een bredere verduurzamingsstrategie, waarbij bewust wordt gekozen voor gefaseerde invoering om operationele risico's te beperken.

Aanvullende maatregelen 2027-2028

Om de reductiedoelstelling verder te realiseren, werkt De Beer aan de volgende aanvullende maatregelen:

- Brandstofmonitoring per voertuig
 - Structureel inzicht in verbruik, draaiuren en afwijkingen.
- Beperken stationair draaien
 - Instructies, visuele meldingen en toezicht op naleving.
- Optimalisatie van materieelplanning
 - Minder transportbewegingen en hogere inzetgraad.
- Elektrificatie van klein materieel
 - Waar technisch en financieel haalbaar (o.a. wackerstampers).
- Onderzoek uitbreiding HVO100



Jaar	Maatregel	Reductie t.o.v. 2019
2026	6% HVO100 (2 voertuigen)	±5%
2027	Efficiëntere planning & minder stationair	7-8%
2028	Uitbreiding HVO / elektrificatie	10-12%

Samenvatting Scope 1

De Beer kiest voor een realistische, stapsgewijze verduurzaming van haar brandstofverbruik. Door maatregelen te combineren en gefaseerd in te voeren, wordt een haalbare en onderbouwde reductie gerealiseerd die past bij de aard van de werkzaamheden.

Scope 2 – Elektriciteit en energieverbruik gebouwen

In 2019 bedroeg de uitstoot binnen Scope 2 (hoofdzakelijk elektriciteit en een klein deel aardgas voor verwarming) ongeveer 12,9 ton CO₂. Hoewel dit slechts een klein deel vormt van de totale bedrijfsuitstoot (circa 2 % van het totaal), blijft het relevant om ook dit aandeel te verminderen. De elektriciteit voor het kantoor en werkplaats aan de Gastelseweg 231 wordt momenteel nog volledig grijs ingekocht. Er is beperkt inzicht in de verbruiksverdeling tussen gebouw, terrein en materieel-laadpunten.

Maatregelen en stappenplan

1. Onderzoek naar groene stroom (2026)

- a. Er wordt onderzocht of de inkoop van gecertificeerde groene stroom (GvO's) haalbaar is.
- b. Hierbij wordt gekeken naar de financiële impact, leveringszekerheid en administratieve borging binnen het energiecontract.
- c. Het onderzoek richt zich in eerste instantie op de locatie Gastelseweg 231, omdat daar het grootste deel van het elektriciteitsverbruik plaatsvindt.

2. Energie-efficiënt gebruik van het pand

- a. Invoering van LED-verlichting met aanwezigheidsdetectie.



- b. Optimalisatie van het klimaatsysteem (verwarming/ koeling) door tijdschakelingen en onderhoud.
 - c. Uitschakelen van niet-kritische apparatuur buiten werktijden.
- 3. Bewustwording en gedragsmaatregelen**
- a. Toolboxen intern gericht op verantwoord energieverbruik.
 - b. Jaarlijkse bespreking van de Scope 2-resultaten in de directiebeoordeling.
- 4. Toekomstige elektrificatie**
- a. Naarmate meer materieel elektrisch wordt ingezet, zal het elektriciteitsverbruik stijgen. Dit wordt gecompenseerd door groene inkoop of lokale opwek (PV-panelen of collectieve regeling).
- De reductie van 10 % is conservatief maar realistisch, gezien de beperkte omvang van Scope 2 binnen de totale uitstoot.
 - Structurele energiebesparing en mogelijk gedeeltelijke overstap op groene stroom kunnen dit percentage op een beheerste manier realiseren.
 - Door het onderzoek naar groene stroom op locatie Gastelseweg 231 wordt inzicht verkregen in de technische en economische haalbaarheid om na 2026 verder te verduurzamen.
 - Hiermee voldoet De Beer aan de principes van continue verbetering uit de ISO 50001-systematiek.

2. Normatieve verwijzingen

Dit Energie Management Actieplan is opgebouwd volgens de paragrafen 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor energie- managementsystemen.

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar de paragraaf in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001 norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Paragraaf
§ 4.4.3	Uitvoeren van een energie audit	7
§ 4.4.4	Uitgangswaarden voor energieverbruik/ Referentiejaar	3
§ 4.4.5	Energie Prestatie Indicatoren	3
§ 4.4.6	Doelstellingen, Taakstellingen, Actieplan	4
§ 4.6.1	Monitoring, meten, analyseren en evaluatie	7
§ 4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	8



3. Energiestromen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprints van 2019 tot en met de eerste helft van 2025. Jaarlijks zal in het energie-emissierapport en met het energie audit verslag worden nagegaan of de emissie inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

Deze rapportage zal ook jaarlijks aan het begin van het jaar worden geëvalueerd en waar nodig aangepast.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 10 % in 2028 ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2019. Dit energiemangement actieplan beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen. De doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE's.

Reductiedoelstelling voor scope 1 & 2

Soorten emissies & scopes (SKAO)	Reductiedoel (t.o.v. 2019)	Periode
Scope 1	12%	2028
Scope 2	10%	2028

Op dit moment beschikt De Beer over één project waarvoor gunningsvoordeel is verkregen op basis van de CO₂-Prestatieladder.

Het betreft het project: Leveren Straatmakers in Gemeente Roosendaal; certificaatnummer NL01585-00001 Looptijd: 1 juli 2022 t/m juni 2026. Binnen dit project worden de verplichtingen van de CO₂-Prestatieladder actief toegepast

4. Voortgang doelstellingen

In ieder kwartaaloverleg van de directie en de KAM-coördinator, worden alle doelstellingen en acties besproken en, indien nodig, worden aanvullende acties bepaald en toegewezen.

De KAM-coördinator brengt daarbij steeds een actueel overzicht in van de CO₂-uitstoot. De uitkomsten van deze besprekingen worden vastgelegd in het verslag van de directiebeoordeling of het kwartaaloverleg.

5. Plan van aanpak

5.1 Maatregelen

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor de periode 2025/2026 nemen wij de volgende maatregelen afgeleid vanuit de maatregelenlijst 2024.

Maatregel	Bijdrage reductiedoelstelling	Voortgang	Verantwoordelijk
a Per 1 januari 2026 minimaal 2 voertuigen die op diesel rijden laten	Structurele bijdrage van 5% CO ₂ -reductie binnen Scope 1 (± 37 ton CO ₂ per jaar). Eerste stap	Selectie voertuigen uitgevoerd. Beschikbaarhe	Directeur / Operationeel Manager



overstappen op HVO100	binnen de gefaseerde brandstofverduurzaming	id HVO100 op projectlocaties beoordeeld. Implementatie gepland voor 2026.	
b Personenwagens die enkel worden gebruikt voor woon-werkverkeer gaan eruit	Reduceren van onnodige kilometers en fossiel verbruik. Bijdrage: 0,5-1% reductie in Scope 1.	Inventarisatie is gestart. Afbouw Personenwagens voor 2026-2027 gepland.	Directeur
c Overwegen om ook groene stroom af te nemen voor het pand aan Gastelseweg 231	Mogelijke bijdrage van ± 5-10% reductie in Scope 2 . Afhankelijk van haalbaarheid (contract, GvO's, kosten).	Onderzoek gestart naar: contractvoorwaarden, GvO's, leveranciers en kosten. Resultaat uiterlijk Q4 2026.	Kam Coördinator
d Onderzoeken welke voertuigen in de uitvoering verder kunnen worden vervangen door elektrische voertuigen	Structurele CO ₂ -reductie op de lange termijn: +2-5% extra reductie (2027-2028) .	Impactanalyse gestart (actieradius, inzetprofielen, laadinfra). Besluitvorming gepland 2026-2027.	Operationeel manager

In de overleggen worden deze maatregelen onder de aandacht gebracht.

6. Actualisatie Sector- en keten initiatieven

Er is nagegaan welke sectorinitiatieven en keteninitiatieven er op dit moment aanwezig zijn. Hierbij is met name gebruik gemaakt van het overzicht van de website van het CO₂-Prestatieladder <https://www.co2-prestatieladder.nl/nl> en de informatie vanuit de branche.

Naar aanleiding hiervan is besloten deel te nemen aan een project van een relatie, de uitwerking hiervan is beschreven in het document "Sectorinitiatief- en Keten initiatief".

7. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiertoe is afgesproken dat de KAM-coördinator elk halfjaar een rapportage maakt van de elementen die zijn opgenomen in de footprint. Deze rapportage wordt besproken gedurende de directiebeoordeling en de daaraan gekoppelde kwartaal overleggen.

8. Periodieke opvolging/ voortdurende verbetering



Het formuleren van doelstellingen, selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen we gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, verbruik registreren, communiceren en processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂ prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het energie managementsysteem. De directiebeoordeling vormt samen met het energie audit verslag mede de input tot voortdurend verbeteren.

9. Verantwoordelijkheden

De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor:

- monitoring en rapportage;
- coördinatie van maatregelen;
- advisering richting directie.

De directie is eindverantwoordelijk voor besluitvorming, middelen en borging.