



De Beer Holding rapportage Maatregellijst CO₂-Prestatieladder 2026

1. Inleiding

In 2024–2025 heeft De Beer Holding verdere stappen gezet in het reduceren van CO₂-uitstoot en het verduurzamen van de bedrijfsvoering. De organisatie richt zich op structurele vermindering van energieverbruik, elektrificatie van materieel, digitalisering van processen en circulair gebruik van materialen. Door energiebesparende maatregelen, verduurzaming en optimalisatie van transport en materieel wordt continu gewerkt aan de verlaging van emissies binnen scope 1 en 2. Binnen De Beer Holding is de verdeling van taken en verantwoordelijkheden rondom het CO₂-managementsysteem helder vastgelegd om de effectiviteit en continuïteit van de CO₂-reductiedoelstellingen te waarborgen.

Niels de Beer, directeur van De Beer Holding, is eindverantwoordelijk voor het volledige CO₂-managementsysteem. Hij bepaalt de koers van het duurzaamheidsbeleid en neemt de strategische beslissingen met betrekking tot de inkoop en investeringen in nieuw materieel, machines en bedrijfsvoertuigen. Zijn directe betrokkenheid zorgt ervoor dat bij elke investering de energieprestatie, efficiëntie en emissiereductie worden meegewogen. Hiermee borgt hij dat financiële en operationele keuzes structureel bijdragen aan de verlaging van de CO₂-footprint van de organisatie.

Willem Jan van den Boom is verantwoordelijk voor de bedrijfsprocessen en operationele uitvoering. Hij bewaakt de praktische implementatie van maatregelen, zorgt dat werkprocessen worden geoptimaliseerd en dat de organisatie efficiënt omgaat met energie, materieel en middelen. Door zijn focus op procesverbetering en efficiëntie ondersteunt hij direct de reductie van brandstof- en energieverbruik binnen scope 1 en 2.

Sjanneke de Beer vervult de rol van CO₂-manager en heeft de dagelijkse leiding over de uitvoering van het CO₂-managementsysteem. Zij werkt samen met adviseur Hans Pellis aan de monitoring, rapportage en toetsing van de voortgang van de reductiedoelstellingen. Daarnaast richt zij zich op het versterken van bewustwording en gedragsverandering binnen de organisatie. Via gerichte communicatie, toolboxes, interne campagnes en duurzaam mobiliteitsbeleid stimuleert zij medewerkers om actief bij te dragen aan energiebesparing en CO₂-reductie in hun dagelijkse werkzaamheden.

Deze duidelijke rolverdeling zorgt voor een transparante, goed geborgde structuur waarin beleid, uitvoering en controle elkaar versterken. Door deze samenwerking wordt het CO₂-reductiebeleid van De Beer Holding duurzaam geïntegreerd in de bedrijfsvoering en continu verbeterd in het CO₂-managementsysteem.

2. Categorieën van maatregelen

Categorie	Betekenis	Uitleg / Voorbeelden
A – Basismaatregel	Eenvoudige, breed toepasbare maatregel	Weinig investering, snel uitvoerbaar, meetbare CO ₂ -reductie





B – Gevorderde maatregel	Middelzware maatregel met structurele impact	Vraagt samenwerking of procesaanpassing, leidt tot structurele CO ₂ -reductie
C – Ambitieuze maatregel	Ingrijpende of innovatieve maatregel	Grote investeringen of innovaties richting emissievrij werken

3. Overzicht maatregelen per categorie

3.1 Kantoren, Entree en Kantine

De Beer Holding heeft de afgelopen periode diverse maatregelen genomen om de kantoorruimtes, kantine, entree en sanitaire voorzieningen te verduurzamen en energie-efficiënter te maken. De nadruk ligt op het verlagen van het energieverbruik, het gasloos maken van het kantoor en het bewust omgaan met energie in het dagelijks gebruik.

Door het toepassen van energiezuinige hardware, bewegingssensoren voor verlichting, extra isolatie en tijdschakelaars wordt onnodig stroomverbruik voorkomen en warmte beter vastgehouden. Daarnaast wordt actief ingezet op bewustwording onder medewerkers, zodat technische maatregelen worden ondersteund door duurzaam gedrag. Deze combinatie draagt direct bij aan een lagere CO₂-uitstoot binnen scope 2 en sluit aan bij de structurele verbetercyclus binnen het CO₂-managementsysteem van De Beer Holding. Deze maatregelen verminderen het energieverbruik en dragen direct bij aan CO₂-reductie binnen scope 2.

Datum	Maatregel	Categorie	Omschrijving / Status
06/2023	Inkopen efficiënte hardware	A	Aankoop van energiezuinige computers, printers en beeldschermen met Energy Star/EPEAT-labels. Minder elektriciteitsverbruik op kantoor. Geïmplementeerd.
12/2023	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	A	Minimaal één laadpaal per 20 parkeerplaatsen. Stimulering van elektrisch vervoer onder medewerkers. Afgerond.
03/2024	Tijdschakelaars op verlichting en apparatuur	A	Automatisch uitschakelen buiten werktijden voorkomt sluipverbruik en energieverlies. Geïmplementeerd.
06/2024	Bewust energiegebruik door medewerkers	A	Medewerkers worden actief gestimuleerd om verlichting en apparatuur uit te schakelen bij vertrek en efficiënt om te gaan met energie. Lopend.





Datum	Maatregel	Categorie	Omschrijving / Status
01/2025	Verbouwing Kantoor beneden, Nieuwe kantoren boven	C	Investering in isolatie en energiezuinige airco's. Lagere energievraag en hogere comfortwaarde. Afgerond.
03/2025	Gasloze kantoren	C	Minimaal 50% van alle kantoren gasloos door Airco's. Grote reductie in scope 1-emissie. Afgerond.

3.2 Materieel, Voertuigen ,Logistiek & Transport

De Beer Holding heeft de grootste CO₂-impact binnen het transport van mensen, materieel en materialen. De organisatie werkt structureel aan verlaging van brandstofverbruik en optimalisatie van transportbewegingen. Het zware materieel vormt een aanzienlijke bron van CO₂-uitstoot. Door elektrificatie, onderhoud en samenwerking met andere bedrijven wordt brandstofverbruik structureel verminderd.

Datum	Maatregel	Categorie	Omschrijving / Status
03/2020	Start-stop systeem mobiele werktuigen (25-75%)	B	Automatisch uitschakelen van motoren bij stilstand. Vermindert brandstofverbruik met ca. 8%. Geïmplementeerd.
03/2020	Energiezuinige banden	B	Alleen banden met label A voor brandstofefficiëntie. Lager verbruik per kilometer. Geïmplementeerd.
03/2020	Regelinstallatie compressor	-	Compressor wordt volledig afgesloten buiten werktijden om sluipverbruik te voorkomen. Geïmplementeerd.
01/2022	Elektrificeren handgereedschap	A	Gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van brandstofmachines. Continu proces. Geïmplementeerd.
01/2022	Motorvoorverwarming	C	Voorkomt koude starts van materieel, bespaart brandstof en vermindert slijtage. Geïmplementeerd.
06/2022	Aanschaf zuinigere vrachtwagens	B	Nieuwe vrachtwagens met Euro 6-motoren hebben ~15% lager brandstofverbruik. Geïmplementeerd.
10/2022	Gebruik efficiëntere diesel of smeerolie	A	Toepassing van hydrauliekolie met lagere interne wrijving. Gemiddeld 3% brandstofbesparing per voertuig. Geïmplementeerd.





Datum	Maatregel	Categorie	Omschrijving / Status
12/2022	Tegengaan stationair draaien vrachtwagens	A	Chauffeurs geïnstrueerd om stilstand met draaiende motor te voorkomen. Boordcomputers registreren gedrag. Vermindert brandstofverbruik met 3-5%. Geïmplementeerd.
08/2023	Gezamenlijk stallen materieel	B	Afspraken met collega-bedrijven om transportkilometers van materieel te beperken. Geïmplementeerd.
12/2023	Toepassing hybride vrachtwagens	C	Inzet van hybride knijperwagens. Eerste stap naar emissievrije transportvloot. Hij knijpt en haakt elektrisch, maar rijden is op de verbrandingsmotor. Geïmplementeerd.
12/2023	Hybride mobiele werktuigen	A/B	Inzet van hybride kranen en graafmachines met lagere CO ₂ -uitstoot. Lopend.
01/2024	Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	A	75% van het materieel wordt volgens fabrieksschema onderhouden voor optimaal rendement en lagere uitstoot. Geïmplementeerd.
05/2024	Aanschaf zuinigere vrachtwagens	B	De laatste EURO 5 wagen is verkocht en ingeruild voor een EURO 6
01/2025	Tanksleutel op naam en voertuig	A	Brandstofverbruik wordt per voertuig en chauffeur geregistreerd, wat leidt tot bewustwording en extra besparing. Geïmplementeerd/ lopend.
01/2026	HVO Diesel	C	2 Voertuigen rijden momenteel op HVO Diesel. Geïmplementeerd.

3.3 Personenmobiliteit

Om de CO₂-uitstoot door woon-werkverkeer en zakelijke ritten te verminderen, stimuleert De Beer Holding duurzame vervoerskeuzes.

Datum	Maatregel	Categorie	Omschrijving / Status
01/2023	Stimuleren carpoolen / deelauto's	A	Actieve promotie van carpoolen en gezamenlijke ritten. Vermindert ritten en emissies. Geïmplementeerd.





Datum	Maatregel	Categorie	Omschrijving / Status
01/2023	Fiets- en e-bikeregeling	B	Financiële vergoeding voor aankoop van (Elektrische) fiets/scooter. Verhoogt aandeel emissievrij woon-werkverkeer. Geïmplementeerd.
01/2026	Afschaffen bedrijfsauto's	B	Door het gefaseerd afschaffen van bedrijfsauto's wordt het aantal brandstofkilometers verminderd. Dit leidt tot minder brandstofverbruik en dus directe CO₂-reductie (scope 1) . Medewerkers worden gestimuleerd om te carpoolen of, deel te nemen aan het fietsenplan. Lopend,
02/2026	Fietsplan	B	Met het fietsplan stimuleren dat medewerkers om (deels) met de (Elektrische) fiets naar het werk te komen. Dit vermindert autogebruik, verlaagt brandstofverbruik en draagt bij aan CO₂-reductie en vitaliteit. Lopend.

3.4 Werkplaats en Buitenterrein

De Beer Holding heeft de afgelopen jaren belangrijke stappen gezet in het optimaliseren en verduurzamen van de loods, werkplaats en het buitenterrein als onderdeel van het bredere CO₂-managementsysteem. De inrichting en bedrijfsprocessen zijn opnieuw beoordeeld en verbeterd met als doel efficiënter materiaalgebruik, minder verspilling en lagere emissies binnen scope 1 en 3.

De bedrijfsvoering is aanzienlijk professioneel geborgd.

- De inkoop, opslag en uitgifte van gereedschappen en onderdelen verlopen nu planmatig en gecontroleerd.
- Gereedschappen en machineonderdelen worden gesorteerd, geregistreerd en zorgvuldig beheerd, wat leidt tot minder verlies en efficiënter onderhoud.
- Het buitenterrein is vergroot door de aankoop van het aangrenzende perceel, waardoor er meer ruimte is voor logistiek, stalling en intern materieelbeheer. Dit zorgt voor kortere rijafstanden, minder manoeuvreerbewegingen en een directe CO₂-besparing.

Ook op het gebied van onderhoud en inspecties is een duidelijke verbetering gemaakt.

Er wordt momenteel gewerkt met papieren inspectie- en onderhoudsformulieren, waarmee alle werkzaamheden worden vastgelegd en gemonitord. In Q2 2026 worden deze processen gedigitaliseerd, zodat inspecties, onderhoudsplanning en opvolging centraal worden geregistreerd. Dit vergroot de inzichtelijkheid, meetbaarheid en sturing binnen het CO₂-managementsysteem. Daarnaast is geïnvesteerd in eigen gereedschappen en technische





middelen, waardoor onderhoud en reparaties zoveel mogelijk in eigen beheer worden uitgevoerd. Dit verkort doorlooptijden, vermindert externe transportbewegingen en verhoogt de operationele efficiëntie. Met deze maatregelen versterkt De Beer Holding haar duurzame bedrijfsvoering en CO₂-reductiedoelstellingen, en borgt zij structureel de verbetercyclus binnen het CO₂-managementsysteem

Datum	Maatregel / Beschrijving	Categorie	Toelichting
12/2023	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	A	Minimaal één laadpaal per 20 parkeerplaatsen. Stimulering van elektrisch vervoer onder medewerkers. Afgerond.
01/2024	Elektrische Kachel geplaatst loods	C	De loods wordt niet langer met gas verwarmd maar elektrisch. Dit vermindert de directe CO ₂ -uitstoot (scope 1). De kachel wordt beperkt ingezet om onnodig stroomverbruik te voorkomen. Afgerond.
10/2024	Energiebesparing werkplaats (tussenwand geplaatst en verlichting vervangen door LED)	B	Beperking van verwarmd oppervlak en vervanging van verlichting door LED. Structurele energiebesparing. Afgerond
11/2024	Het plaatsen van een Milieuhok	B	In het milieuhok worden gevaarlijke stoffen, verf en chemische middelen veilig opgeslagen. Dit voorkomt lekkage, verspilling en milieubelasting. Draagt bij CO ₂ -reductie door efficiënter materiaalgebruik. Afgerond.
12/2024	Aanleg zanddepots voor hergebruik materialen	B	Het aanleggen van een eigen grond- en zanddepot om onnodig transport te beperken.
01/2025	Verbouwing en creëren van facilitaire ruimte	B	Een voorheen open en ongebruikte ruimte is dichtgemaakt en omgebouwd tot facilitaire ruimte met toiletten, wastafel en kluisjes. Dit zorgt voor een nettere, efficiëntere werkomgeving en beperkt onnodig energieverlies door betere isolatie. Afgerond.





Datum	Maatregel / Beschrijving	Categorie	Toelichting
12/2023	Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen	A	Minimaal één laadpaal per 20 parkeerplaatsen. Stimulering van elektrisch vervoer onder medewerkers. Afgerond.
01/2024	Elektrische Kachel geplaatst loods	C	De loods wordt niet langer met gas verwarmd maar elektrisch. Dit vermindert de directe CO ₂ -uitstoot (scope 1). De kachel wordt beperkt ingezet om onnodig stroomverbruik te voorkomen. Afgerond.
10/2024	Energiebesparing werkplaats (tussenwand geplaatst en verlichting vervangen door LED)	B	Beperking van verwarmd oppervlak en vervanging van verlichting door LED. Structurele energiebesparing. Afgerond
11/2024	Het plaatsen van een Milieuhok	B	In het milieuhok worden gevaarlijke stoffen, verf en chemische middelen veilig opgeslagen. Dit voorkomt lekkage, verspilling en milieubelasting. Draagt bij CO ₂ -reductie door efficiënter materiaalgebruik. Afgerond.
02/2025	Waterzuiveringsinstallatie en nieuwe RVS watertank	B	Duurzame voorziening, vermindert milieu-impact. Afgerond.
03/2026	Overwegen om Asfalteren van het gehele buitenterrein en opnieuw inrichten	B	Efficiënter parkeren en logistiek. Minder rijbewegingen. Gepland.

3.5 Vastgoed

De Beer Holding investeert in het duurzaam beheren en benutten van haar vastgoed. Met de aankoop van het extra pand aan de Gastelseweg 233 is het terrein vergroot en de logistieke ruimte verbeterd. Het pand is verduurzaamd en voorzien van groene stroom, maar wordt grotendeels verhuurd aan derden. De Beer Holding gebruikt zelf een klein gedeelte van het pand voor voorraadbeheer en logistieke ondersteuning. Hoewel de directe CO₂-impact beperkt is, draagt de investering bij aan een efficiëntere bedrijfsvoering en toekomstbestendige huisvesting.

Datum	Maatregel / Beschrijving	Categorie	Toelichting
-------	--------------------------	-----------	-------------





12/2024	Aankoop en verduurzaming extra pand (Gastelseweg 233) vergroten van buitenterrein	B	Efficiëntere logistiek, extra ruimte voor voorraad, minder transportbewegingen en beter materiaalbeheer. Pand Gastelseweg 233 is gecertificeerd op Groene stroom. Afgerond.
---------	---	---	--

3.6 Organisatie & Bedrijfsprocessen

Sinds de overname in 2022 heeft De Beer Holding een sterke groei doorgemaakt. De organisatie voert steeds meer werkzaamheden in eigen beheer uit en heeft haar activiteiten uitgebreid met onder andere De Beer Calamiteiten. Door de toename van personeel en de investering in nieuw en energie-efficiënt materieel is meer grip ontstaan op processen, planning en onderhoud. De Beer Holding werkt continu aan het verbeteren van interne processen om energieverbruik, verspilling en inefficiëntie te verminderen. Door digitalisering, centraal beheer en procesoptimalisatie worden werkzaamheden beter beheersbaar, transparanter en duurzamer uitgevoerd. Deze aanpak leidt tot een efficiëntere bedrijfsvoering en ondersteunt de doelstellingen voor CO₂-reductie binnen scope 1 en 2 van het CO₂-managementsysteem.

Datum	Maatregel / Beschrijving	Categorie	Toelichting
01/2024	Digitalisering toolboxen, Meldingen, Inspecties en documentbeheer	A	Vermindert papierverbruik en verhoogt transparantie. Bevordert duurzaam gedrag en interne betrokkenheid. Geïmplementeerd.
08/2025	Digitalisering planning, urenregistratie en factuuradministratie (TimeKing)	A	Minder papierverbruik en efficiëntere, snelle bedrijfsvoering. Geïmplementeerd.
10/2025	Centraal voorraadbeheer PBM's en klein materieel	A/B	Centraal beheer en gecontroleerde uitgifte voorkomt verspilling en overconsumptie. Hierdoor wordt minder nieuw materiaal geproduceerd en afgevoerd, wat indirect bijdraagt aan CO ₂ -reductie binnen <i>scope 3</i> . Geïmplementeerd.

4. Aanschaf nieuw Materieel & Voertuigen

De Beer Holding streeft er continu naar om de CO₂-uitstoot structureel te verlagen door het wagen-machinepark en materieel te vernieuwen en te verduurzamen. Verouderde en minder efficiënte machines worden gefaseerd vervangen door moderne, zuinigere en waar mogelijk





elektrische of emissievrije alternatieven. Bij elke aanschaf wordt gekeken naar energieverbruik, milieuprestatie en toekomstbestendigheid, zodat de organisatie stap voor stap toewerkt naar een duurzaam en emissiearm materieelpark.

Deze aanpak zorgt niet alleen voor een lagere CO₂-uitstoot, maar ook voor hogere efficiëntie en minder onderhoudskosten.

Jaar	Aangeschafte middelen	Omschrijving / Doel
2024	2 × Minigraver	Moderne, zuinigere machines met lagere emissie en geluidsproductie.
	1 × Borstelmaschine	Uitbreiding
	1 × Containerauto	Vernieuwing, Geschikt voor intern en extern transport van materialen; optimaliseert logistiek.
	1 × Heftruck	Vernieuwing, Energiezuiniger type met verbeterde emissiewaarden.
	1 × Blue Viper	Elektrische machine voor reiniging en onderhoud; emissievrij in gebruik.
	1 × Wegdekreiniger	Vernieuwing.
	1x Knijperwagen	Uitbreiding. Hybride
2025	2 × Wegdekreiniger	Vernieuwing en uitbreiding voor efficiëntere inzet.
	1 × Tractor met grondkar	Uitbreiding diensten, Combinatie voor intern en extern grondtransport. Levering van diensten ; vermindert externe inhuur transportbewegingen.
	1x Elektrische wakkerstamper	Volledig emissievrij materieel, geen brandstofgebruik en uitstoot.
	1 × Waterwagen	Uitbreiding
	1 × Calamiteitenbus	Uitbreiding. Ingericht voor snelle inzet bij storingen en/of calamiteiten. (Uitgebreid met reinigingsbalk)
	1 × Renault Pick-up	Vernieuwing.
	1 × Ravo / Reinigingsmachine	Innovatie voertuig met lagere emissie.
	1 × Zit-schrobzuigmachine	Elektrische machine voor binnenreiniging en inzet calamiteiten.





Jaar	Aangeschafte middelen	Omschrijving / Doel
	1 x Kolkenzuiger Euro 6	Uitbreiding Voor riool- en kolkenreinigingdiensten.
	1x Ravo	Uitbreiding (vernieuwing)
	1x Crafter elektrisch	Uitbreiding calamiteiten bus
	1x Minigraver	Uitbreiding grondwerken
2026	2x Electriche Weber wackerstamper	Uitbreiding & Vervanging

5. Conclusie

Met deze maatregelen heeft De Beer Holding een duidelijk pad uitgezet naar verdere emissiereductie en verduurzaming van bedrijfsactiviteiten.

De focus op technische innovaties, gedragsverandering en structurele procesoptimalisatie zorgt voor meetbare verlaging van CO₂ binnen scope 1 en 2.

Het bedrijf toont hiermee een voortdurende inzet voor maatschappelijk verantwoord ondernemen en voldoet aan de eisen van de CO₂-Prestatieladder 2026

