



Emissie Inventarisatie Rapportage

- conform ISO 14064-1

Energiebeoordeling

- conform ISO 50001

2024

Opdrachtgever

De Beer infra B.V.

Auteur

Marcel Altena

CO₂-Manager

Tamara Rijdsijk

Geaccordeerd

Tamara Rijdsijk

Niels de Beer

Datum

25 maart 2025

Inhoud

2	Inleiding en verantwoording.....	3
3	Beschrijving van de Organisatie.....	3
3.1	BELEIDSVERKLARING.....	4
3.2	STATEMENT BEDRIJFSGROOTTE	4
3.3	VERANTWOORDELIJKE.....	4
3.4	BASISJAAR EN RAPPORTAGE	5
3.5	AFBAKENING	5
3.6	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES.....	5
3.6.1	Berekende GHG-emissies.....	5
3.6.2	Verbranding biomassa.....	5
3.6.3	GHG-verwijderingen.....	5
3.6.4	Uitzonderingen	5
3.6.5	Belangrijkste beïnvloeders	5
3.6.6	Toekomst.....	5
3.6.7	Significante veranderingen	5
3.7	KWANTIFICERINGSMETHODEN.....	5
3.8	EMISSIEFACTOREN	6
3.9	ONZEKERHEDEN	6
3.10	UITSLUITINGEN.....	6
3.11	VERIFICATIE	6
3.12	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	6
4	Energiebeoordeling	7
4.1	INTRODUCTIE.....	7
4.2	ENERGIEBEOORDELING.....	8
4.3	TRENDS.....	8
4.4	REDUCTIEPOTENTIEEL	8

1 Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie-inventaris van De Beer infraservice besproken. De CO₂-footprint geeft een totaaloverzicht van de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2 + Business Travel).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2019 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*" In dit rapport wordt de CO₂-footprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm. In het laatste hoofdstuk is hiervoor een kruistabel opgenomen.

In de rapportage voor de CO₂-Prestatieladder wordt er onderscheid gemaakt tussen de scope 1, 2 en 3. Deze indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. "*Business travel*" en "*personal cars for business travel*" betreffen scope 3 emissie en worden separaat genoemd in de footprint, Voor Rademakers is deze energiestroom niet van toepassing.

2 Beschrijving van de Organisatie

Flexibiliteit & Kwaliteit

Wij staan voor 100% ontzorgen; u vraagt, wij draaien. Bij ons kunt u rekenen op een oplossing op maat. Niets is zo vervelend als calamiteiten of problemen die niet snel worden opgelost. Wij bieden een snelle service, zodat er geen onnodige vertraging ontstaat. Bovendien garanderen wij directe en heldere communicatie dankzij korte lijnen.

Betrouwbaar & Service

Wij werken samen met diverse opdrachtgevers, waaronder gemeentes, provincies, aannemers en regionale bedrijven. Wij genieten een reputatie als betrouwbare partner voor al onze opdrachtgevers. Onze precisie in het werk, onze betrokkenheid bij projecten, ongeacht hun omvang, en de efficiënte interne communicatie binnen onze organisatie zijn enkele van onze sterke punten. Wij zijn 24/7 beschikbaar en bereikbaar, en onze hooggekwalificeerde en gemotiveerde medewerkers gaan graag een extra stapje verder om u volledig tevreden te stellen.

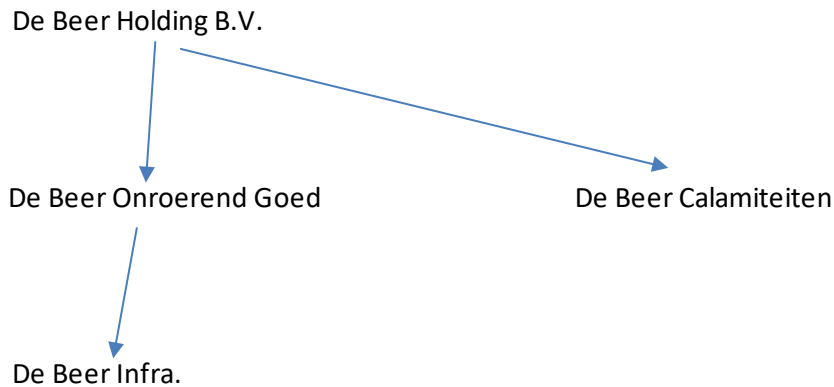
Historie & Visie

Wij zijn een modern bedrijf dat traditionele normen en waarden hoog in het vaandel heeft. Als familiebedrijf koesteren we elk teamlid en zijn oprecht trots op de gezamenlijke prestaties. Dit succes is te danken aan onze vakmensen, die over jarenlange ervaring beschikken, en ons uitgebreide machinepark. Met onze 24/7-service garanderen we kwaliteit en flexibiliteit, en kunnen we alle werkzaamheden van begin tot eind volledig beheren, van de werkvoorbereiding tot en met de oplevering.

Organizational Boundary

Voor het bepalen van de Organizational Boundary is de GHG-protocol methode toegepast. De organisatie is op het zo hoog mogelijke organisatieniveau gecertificeerd, namelijk op naam van De Beer Holding B.V. volgende werkmaatschappijen.

Onder de Beer Holding vallen 2 werkmaatschappijen en 1 onroerend goed B.V.



Toepassingsgebied

De CO₂-footprint heeft betrekking op het bedrijf en de bedrijfslocatie, dat wil zeggen:

Energieverbruik van het kantoor en de werkplaats annex loads, energieverbruik op projecten, brandstoffen voor materieel en hulpgereedschappen in eigendom van het bedrijf, brandstoffen voor auto's, bestelwagens en vrachtwagens in eigendom van het bedrijf.

Beleidsverklaring

De Beer Infra B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energie- en brandstofverbruik te reduceren. voor de bedrijfsgebouwen, het wagenpark, materieel en vervoer en verbruik tijdens de projecten. Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

Alle medewerkers worden betrokken bij het verlagen van de CO₂-footprint. Op deze manier is duurzaamheid een belangrijk onderdeel van onze bedrijfsstrategie geworden.

Statement bedrijfsgrootte

De totale CO₂-uitstoot in het rapportagejaar 2023 bedraagt 727,04 ton CO₂., waarvan 721,19 in werken en leveringen en 5,85 ton in kantoren De Beer Infra B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie klein bedrijf.

	Diensten¹²	Werken/ leveringen
Klein bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.</i>
Middelgroot bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.</i>
Groot bedrijf	<i>Totale CO₂-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.</i>	<i>Totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.</i>

Tabel 1 | Indeling in klein, middelgroot of groot bedrijf volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

Verantwoordelijke

De CO₂-manager die verantwoordelijk is voor de stuurcyclus CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Tamara Rijdsijk.

Basisjaar en rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2024; het jaar 2024 dient tevens als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen.

Afbakening

In hoofdstuk 2 wordt door middel van het beschrijven van het bedrijf en door het opstellen van de Organizational Boundary een beeld gegeven van de organisatie van De Beer Infraservice B.V.

Directe en indirecte GHG-emissies

Berekende GHG-emissies

De directe en indirecte GHG-emissies van bedroeg in 2023 727,04 ton CO₂. Hiervan werd 727,04 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2). Business Travel is niet van toepassing.

Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2023.

GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden in 2024.

Uitzonderingen

Het is niet vereist de niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor koudemiddelen (refrigerants). Voor de volledigheid heeft er een onderzoek plaats gevonden met betrekking tot alle voorkomende energiestromen binnen Rademakers Grondwerken B.V. Tijdens de inventarisatie is het volgende gebleken:

1. Dat energiestromen zoals verschillende soorten smeermiddelen (enkele honderden liters), lasgassen en Ad Blue (door sommige omgerekend naar CO₂-uitstoot in slecht zeer geringe mate voorkomt.
2. Aspen wordt incidenteel gebruikt.
3. Dat de gedeclareerde zakelijke kilometers welke met de privéauto zijn verreden zeer minimaal zijn.

Daarom is besloten deze niet energiestromen niet worden meegenomen in de volledige footprint. Gezien de geringe hoeveelheden is bepaald dat deze geen grote impact zullen hebben op de totale footprint van de organisatie en zijn daarom uitgesloten.

Belangrijkste beïnvloeders

Binnen de Beer infra zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂-footprint hebben.

Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2023. De verwachting is dat deze emissies in het komende jaar niet aan grote verandering onderhevig zullen zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van De Beer infra B.V., de CO₂-uitstoot de komende jaren dalen.

Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 3 beschreven geldt 2024 als basisjaar. Hiervoor zullen ook nieuwe doelstellingen worden opgemaakt.

Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt een voor De Beer infra op maat gemaakt systeem (Excel). In het programma kunnen alle verbruiken inclusief de (mogelijk) van

toepassing zijnde tijdelijke locaties worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Emissiefactoren

Om vervolgens de CO₂-uitstoot te bepalen zijn de gekwantificeerde hoeveelheden omgerekend naar ton CO₂. Voor deze omrekening zijn de - door de CO₂ prestatieladder als leidraad verplicht gestelde - emissiefactoren gehanteerd welke te vinden zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2024 zijn emissiefactoren gebruikt volgens de meeste recente versie, namelijk januari 2024 en zijn de emissie niet tot en met het basisjaar teruggerekend (inclusief de niet verplichte omrekenfactor voor elektra).

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen.

Benzine is op financiële inkoop basis € 868,96 in 2024 totaal gerekend met een gemiddelde inkoopprijs van 1,95 komt met uit op 445 liter benzine totaal. Benzine is 0,2% van de totale footprint daarmee geen significantie afwijkingen.

Uitsluitingen

Er worden geen emissie uitgesloten.

Verificatie

De emissie-inventaris is niet geverifieerd door een erkend bureau.

Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9. In Tabel 2 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

Tabel 2 | Kruistabel ISO 14064-1

<i>ISO 14064-1 §9.3.1.</i>	<i>Hoofdstuk</i>
<i>a. Algemene beschrijving van de organisatie</i>	<i>2: Beschrijving van de organisatie</i>
<i>b. Naam van de verantwoordelijke persoon</i>	<i>§2.3: Verantwoordelijke</i>
<i>c. Het tijdvak waarover wordt gerapporteerd</i>	<i>§2.4: Basisjaar en rapportage</i>
<i>d. Beschrijving van de organisational boundary</i>	<i>§2.1: Organizational Boundary</i>
<i>e. Beschrijving van de gerapporteerde boundary, inclusief de criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om de belangrijkste emissies te bepalen</i>	<i>§2.1: Organizational Boundary</i>
<i>f. Specificatie van de scope 1 emissies</i>	<i>§2.6.1: Indirecte en directe GHG-emissies</i>
<i>g. Vermelding van het al dan niet verbranden van biomassa</i>	<i>§2.6.2: Verbranding biomassa</i>
<i>h. Indien gekwantificeerd in tonnen CO₂ of bevestiging dat geen GHG-removals hebben plaatsgevonden</i>	<i>§2.8: Emissiefactoren</i>
<i>i. Specificatie van uitsluitingen, niet zijnde onzekerheden of verwaarlozingen</i>	<i>§2.10: Uitsluitingen</i>
<i>j. Specificatie van de scope 2 emissies</i>	<i>§2.6: Berekende GHG-emissies</i>
<i>k. Referentiejaar (historisch) en het referentiejaar van de emissie-inventaris</i>	<i>§2.4: Basisjaar en rapportage</i>
<i>l. Herberekening van footprints vanaf het referentiejaar t/m het rapportage(deel)jaar</i>	<i>§2.4: Basisjaar en rapportage</i>
<i>m. Berekeningsmethoden, inclusief uitleg van die keuze</i>	<i>§2.7: Kwantificeringsmethode</i>
<i>n. Uitleg over veranderingen van eerder toegepaste berekeningsmethoden</i>	<i>§2.7: Kwantificeringsmethode</i>
<i>o. Conversiefactoren met bronvermelding</i>	<i>§2.8: Emissiefactoren</i>
<i>p. Onzekerheden, inclusief de schatting van hun effect op de juistheid van de emissie-inventaris</i>	<i>§2.9: Onzekerheden</i>
<i>q. Beschrijving onzekerheden beoordeling en resultaten</i>	<i>§2.9: Onzekerheden</i> <i>§2.10: Uitsluitingen</i>
<i>r. Vermelding dat het rapport voldoet aan ISO 14064</i>	<i>§2.12: Rapportage volgens ISO 14064-1</i>
<i>s. Beschrijving of de emissie-inventaris extern is geverifieerd</i>	<i>§2.11: Verificatie</i>
<i>t. GWP-waarden met bronvermelding</i>	<i>n.v.t.</i>

3 Energiebeoordeling

Introductie

Het doel van een energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van De Beer infra in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energie stromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden.

De grootste emissiestromen van De Beer Infraservice B.V. is:

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
- Brandstofverbruik diesel:	95%	98,2%	99,2%	98,96%	97,4%	97,5
- HVO diesel	0%	0%	0,02%	0%	0%	0%

Energiebeoordeling

Op basis van de resultaten en de noodzaak tot meer inzicht in verbruik van de energieverbruikers binnen De Beer infra B.V. is gekozen dit jaar het totaaloverzicht te maken van de verbruikers. Het brandstofverbruik van De Beer infra B.V. is de grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot. Dit komt voornamelijk door het wagenpark en het materieel op de projecten waar brandstof verbruikt wordt. Zichtbaar is dat het brandstofverbruik als meest materiele emissie ten opzichte van 2019 is gestegen. Tijdens de inventarisatie is een onderscheid gemaakt in brandstof diesel, en brandstof geleverd op de projecten. De belangrijkste energieverbruikers van de brandstof zijn de mobiele werktuigen, bestelwagen/vrachtwagen en de personenwagen.

In Scope 2 is de belangrijkste energieverbruiker de ingekochte elektriciteit: (0% van de totale CO₂-footprint). De berekening van deze cijfers is opgenomen in het document footprint berekeningen 2023.xls.

Trends

Op basis van het basisjaar en het volledige jaar (2024) met data is een daadwerkelijke trend in de energiestromen en de bijhorende energiestromen niet waarneembaar. Wel wordt verwacht dat er een afnemende trend waarneembaar zal zijn in het brandstofverbruik doordat er mogelijk ingezet wordt op het gebruik van HVO-diesel dat een afname in het diesilverbruik zal betekenen. Daarnaast is er aandacht voor elektrische aangedreven materieel en elektrische voertuigen. De zichtbare trend zal dan ook zijn dat er een afname te zien zal zijn in het verbruik van brandstoffen, maar tegelijkertijd zal er een toename te zien zijn van het elektraverbruik. Onze zonnepanelen leveren significant meer op dan ons verbruik, daarmee zijn we klaar voor de toekomst, mochten we meer elektra nodig zijn.

	2019			2020			2021	
Diesel	178.879	Ltr.	Diesel	235.864	Ltr.	Diesel	198.969	Ltr.
HVO diesel	0	Ltr.	HVO diesel	0	Ltr.	HVO diesel	515	Ltr.
Euro 95		Ltr.	Euro 95		Ltr.	Euro 95	323	Ltr.
Gas	2.597	m3	Gas	2.037	m3	Gas	2100	m3
Elektra	23.232	kWh	Elektra	37.090	kWh	Elektra	13.240	kWh

	2022			2023			2024	
Diesel	194.020	Ltr.	Diesel	217.494	Ltr.	Diesel	213.491	Ltr.
HVO diesel	0	Ltr.	HVO diesel	0	Ltr.	HVO diesel	0	Ltr.
Euro 95	1162	Ltr.	Euro 95	4.617	Ltr.	Euro 95	450	Ltr.
Gas	1648	m3	Gas	2.815	m3	Gas	2.775	m3
Elektra	9.529	kWh	Elektra	14.214	kWh	Elektra	20.214	kWh

We zien ten opzichte van 2019 een toename in de diesel en een afname van elektraverbruik, we wijten dit deels aan de soort werkzaamheden die uitgevoerd worden en aan het in gebruik nemen van zonnepanelen. Voor de komende periode zullen we een toename van elektra verbruik zien aangezien we niet altijd het elektrisch gereedschap kunnen laden terwijl de zon schijnt, dit heeft tevens te maken met de elektrische verwarming en de loods en de twee elektrische scooters. Daarnaast zullen we de gas verwarming vervangen door airco's

Gewogen naar omzet zien we een significante daling in onze CO₂-uitstoot, zie hiervoor ook onze communicatieberichten.

Reductiepotentieel

Het reductiepotentieel voor De Beer Infra B.V. is het meest effectief te behalen door middel van:

- Het Nieuwe Rijden toepassen voor het wagenpark
- Inzet hybride materieel
- Aanschaf bedrijfswagens met hybride aandrijving
- HVO diesel, of mix (reductie op CO₂)
- Verder hanteren van de vervangingskalender materieel
- Elektrisch gaan verwarmen i.p.v. Gas.

Verdieping:

- Investerings wagenpark 2024:
 - December 2023: Een 8x4 autolaadkraan/containerwagen. Hybride uitgevoerd. Knijpen en aan- en afhaken kan op de accu. 0 CO₂ uitstoot en geruisloos.
 - November 2023: Een nieuwe wegdekreiniger Euro 6

- Twee elektrische (project)scooters: één voor projectbezoeken in de regio en één voor straks op het eigen terrein i.v.m. aanschaf pand Gastelseweg 233 (buurman)
- Juni 2023: Eén elektrische fiets voor Tamara. Zij kwam telkens met de auto. In overleg met Tamara komt ze nu met de fiets. Minder Co2, beter voor de gezondheid en neemt minder plek in op het terrein.
- December 2023: Een elektrische kachel in de loods. Deze vervangt de gaskachel
- December 2023: In combinatie met de elektrische kachel hebben we een wand geplaatst in de loods. Deze scheidt de werkplaats af van de opstelplaats voertuigen.
- Verbruik overzicht per voertuig/materieel
 - Helaas kan ik deze cijfers (nog) niet aanleveren. In 2024 is het plan om een nieuwe tankinstallatie te plaatsen die wél het verbruik per materieelstuk gaat bijhouden.
- In 2024 zijn er 2 mingravers, 1 borstelmachine, 1 containerauto een heftruck, een bluw viper en een wegdekreiniger vervangen
- 2 medewerkers komen met een elektrische scooter naar de zaak en 2 op de fiets.
- In 2025 wordt er een brandstofbeheerproces geïnstalleerd waardoor meer inzichten in de verbruiken per machine komt.

Onderstaand geeft een actueel overzicht van onze vloot:

KENTEKEN	MACHINE	CHASSISNUMMER	BOUWJAAR	KEURINGSDATUM
07-BZG-7	Scania	YS2G4X20009215792	2017	24-10-25
10-BJR-8	Volvo 8x4	YV2XTY0G7HA805443	2017	29-06-25
10-BZK-1	Scania	YS2R6X40009237024	2018	13-03-25
1-VND-77	Volkswagen Caddy	WV1ZZZ2KZ8X081717	2011	24-08-25
22-VV-NP	Citroen Berlingo	VF7MBWJYB65612929	2001	8-10-25
26-BTK-4	Mercedes Benz Actros	WDB9630211L624613	2012	25-07-25
27-WDL-8	BW Trailers	YB8BWT35020109635	2010	
28-BRX-7	DAF	XLRAEM4100G341574	2021	6-09-25
30-BXB-7	Mercedes	W1T96420220451809	2020	30-06-25
34-WV-FB	Magyar	VF924T1NLNG049006	1992	12-10-25
3-VBS-16	Citroen Berlingo	VF7GB9HWC8N05892	2009	12-04-25
42-VFG-1	VW transporter	WV1ZZZ7JZ7X019207	2007	3-10-25
42-WS-HB	Proline	XRP4423PL17001626	2018	
43-WK-JL	Magyar	0000RIGIN0029170A	1991	Geschorst
58-BBZ-9	Scania	YSG4X20005320802	2013	31-01-26
58-BN-LK	VW Caddy		2004	26-09-25
63-BX-LF	Iveco	ZCFC358200D302460	2006	8-09-25
69-VXT-8	VW Caddy	WV1ZZZ2KZ9X078438	2009	27-07-25
69-WG-LZ	Verdegro	XL9VD200010421051	2010	

70-BS-JJ	VW Caddy		2005	16-03-25
7-VFP-65	Peugeot Expert	VF3XTRHGH9Z007128	2009	4-12-25
82-VLT-8	VW Caddy	WV1ZZZ2KZ8X063287	2008	17-02-26
85-BPT-9	Volvo	YV2J4CFD95B387055	2005	12-02-26
91-BDJ-6	RAVO 580	XL95F5H8AD2020172	2013	13-06-25
94-BTV-1	Mercedes Benz Actros	WDF9634031B983230	2016	27-06-25
9-VKV-30	VW Transporter	WV1ZZZ7HZBH038669	2011	19-01-26
KENTEKEN	MACHINE	CHASSISNUMMER	BOUWJAAR	KEURINGSDATUM
BB-827-B	Mercedes-Benz	WDB96420320054992	2016	5-12-17
BV-NX-53	DAF	XLRAE85MC0E825781	2008	Geschorst
BZ-BV-89	MAN	WMA06SZZ7BW149391	2011	2-10-25
FRB-41-K	IVA E-Go S4 Scooter		2023	
LDB-50-X	Beco Super 480	201132	2002	
LPB-68-B	Onbekend, zelfbouw	BKCON2006504	2006	
OS-18-XG	Robuste Kaiser	VHRS3802F92C00907	2009	21-06-25
OT-06-XR	LMJ Shortclick	YA9TR105518278003	2018	31-05-25
OV-01-BX	LMJ Shortclick	YA9TR105518278009	2018	20-11-25
T-18-FKF	Doosan DX140W-7	DHKCEWCXLN5001961	2023	
T-40-GKD	LM Trac 287	4961169	2024	
TDP-35-S	Doosan DX160W-5	DHKCEWANH15004746	2018	
TDP-42-S	Doosan DX140W-5	DHKCEWANS15004873	2019	
TDP-43-R	Ravo 540 STH	XL95F6HB1HA020168	2017	
TDP-77-Z	Ravo 540 STH	XL95F5H4CD2020023	2015	
TFG-75-B	Volvo laadschop L70E	L70EV22133	2005	
TFK-92-R	Case	JJF1023875	1993	
TXR-83-J	Ransomes	KQ00315	2017	
TXX-24-X	LM Trac 286	410089	2014	
V-204-NX	VW Transporter	WV1ZZZ7JZDX001700	2012	6-09-25
V-465-RD	MAN TGE	WMA03VUY1J9001551	2018	24-01-26
V-922-SR	Mercedes Benz Vito	WDF44760513346121	2017	30-07-25
VL-401-T	Renault Megane Estate	VF1KZX40652231344	2015	7-02-26
VR-183-T	Citroën Nemo		2009	20-04-25
VVP-14-L	Renault Master	VF1VB000159281503	2018	30-05-25
VXZ-81-T	Renault Master	VF6VG000766128607	2020	2-10-25
VZG-74-Z	Renault Master	VF1VB000359281499	2018	7-11-25
VZH-16-J	Ford Ranger	6FPPXXMJ2PFY80423	2015	10-11-25
WD-GH-92	Saris	XLGOPAC30A0297691	2001	

WF-LT-80	Sallas	XL900ST2001059094	2002	
WF-TB-64	Blumhardt	140334	1978	6-09-25
WJ-LT-92	Trias	XL9022611P0146019	2003	
WK-80-KS	Hapert	XLHA2000000607090	1993	
WN-17-HV	Gookar	9500761	1995	
	LM trac 286		2020	

Maart 2025: Bezig met een verbouwing, werkplaats, kantoor begane grond worden uitgebreid met nieuwe airco's die zowel kunnen koelen alsmede ook verwarmen

Verbruik Projecten

Wat is de potentie als enkele medewerkers van diesel naar euro '95 of elektrisch rijden overstapt.