



Factsheet:

CO₂-Footprint

Periode: 2025 Totaal

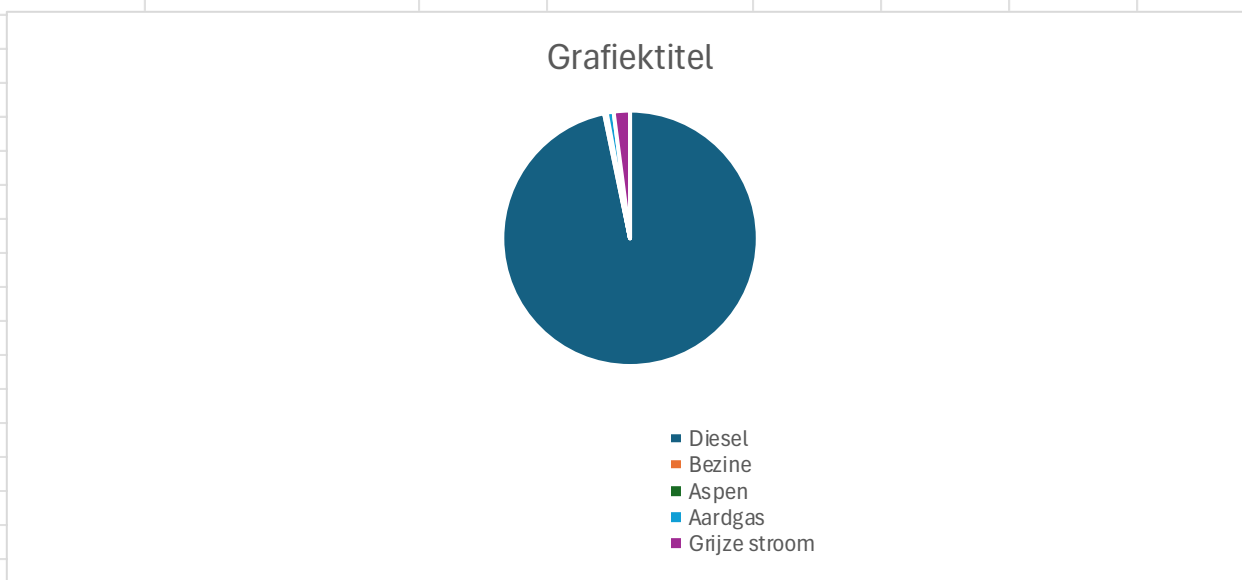
Datum: 24-10-2025

Over de eerste helft van 2025 hebben we opnieuw al onze energiestromen berekend en hebben wij 102.823 liter diesel verbruikt. Om ons verbruik inzichtelijk te maken stellen we ieder half jaar een 'CO₂-footprint' op. Een footprint (of voetafdruk) is de berekening van de totale uitstoot van broeikasgassen die wij als bedrijf uitstoten. Het laat zich vast niet moeilijk raden dat het verbruik van diesel in ons bedrijf de grootste veroorzaker van CO₂ is, maar liefst 96,7 % van onze voetafdruk komt door het diesilverbruik van onze machines en materialen. Dit verschilt niet veel van het eerste half jaar.

Onze footprint over de eerste helft van 2025 ziet er als volgt uit:



	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 facto	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	102.823	Liter	3.251	334,28	96,74
	Bezine	201	Liter	2.797	0,56	0,16
	Aspen	224	Liter	2.797	0,6	0,17
	Aardgas	1.400	Nm3	2.134	2,99	0,87
Scope 2 en business travel	Grijze stroom	14.357	Kwh	0.497	7,13	2,06
	Groene stroom	2.013	Kwh	0	0	0,00
	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto	0	Km	0	0	0,00
			Totaal scope 1		338,43	
			Totaal scope 2 en business travel		7,13	
			Totaal		345,56	



Onze nieuwe doelstellingen zijn:

De kwantitatieve doelen voor de komende periode, tot 2030, zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2023 en het bijbehorende CO₂-reductieplan. Ons nieuwe basisjaar is daarom ook het jaar 2023.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en Scope 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

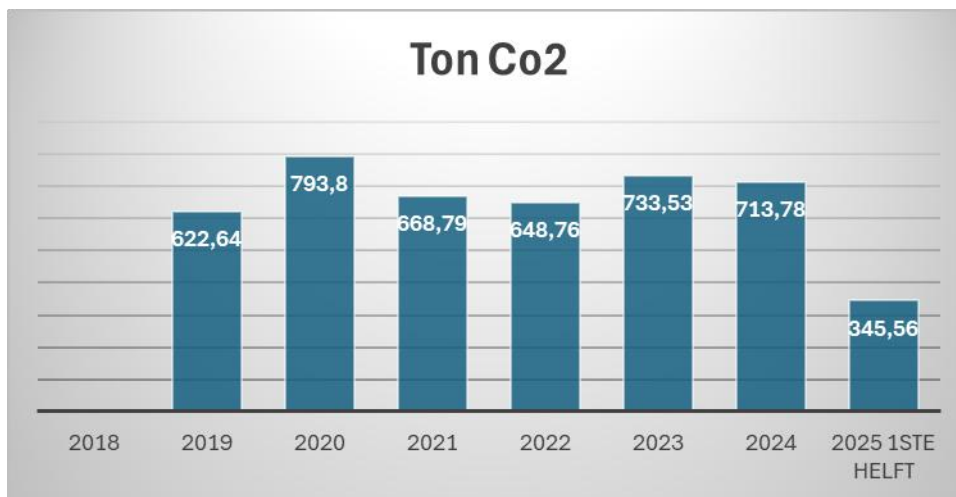
- Scope 1: 5% reductie ten opzichte van 2019
- Scope 2: 10% reductie ten opzichte van 2019

Realisatie van de doelen gaan wij realiseren door gebruikt te gaan maken van HVO100 voor al onze dieselveertuigen en de inzet van elektrische voertuigen in de operatie.



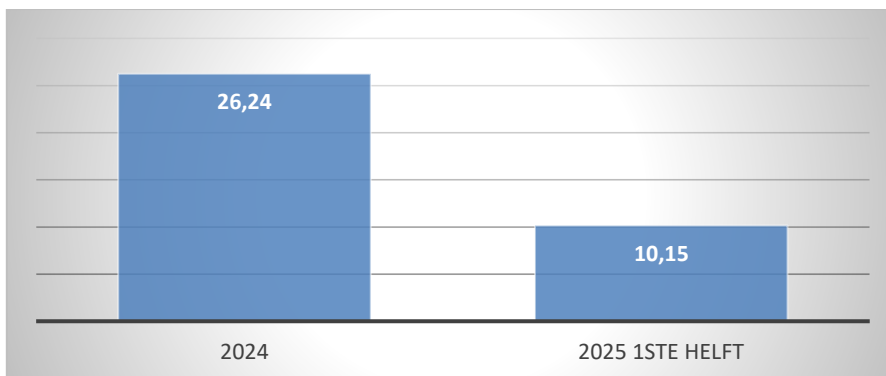
Voortgang:

We bewaken de uitstoot steeds in onze directiebeoordeling en de kwartaal overleggen die daaraan gekoppeld zijn. In de onderstaande grafiek is de uitstoot van de laatste jaren zichtbaar.



De uitstoot wordt naast de maatregelen die we nemen ook bepaald door de ontwikkeling van de organisatie. Meer werk, meer omzet, meer medewerkers.

Om die reden houden we sinds vorig jaar ook de uitstoot per FTE bij. Dat is in de onderstaande grafiek weergegeven.



Ondanks de groei in het aantal FTE's, lijkt de uitstoot per FTE dus minder te worden. Een definitief oordeel hierover kunnen we pas begin 2026 geven.