



Emissie inventaris rapport en energiebeoordeling

1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2023 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG-emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2). Deze rapportage zal jaarlijks worden geactualiseerd.

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 "Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference tabel opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

De Beer Infra en De Beer Calamiteiten die vallen onder De Beer Holding en houden zich bezig met de volgende diensten/ activiteiten:

- Veeg- en reinigingsdiensten
- Grondwerken
- Calamiteiten
- Gladheidsbestrijding
- Maaiwerk en onkruidbeheersing
- Bestratingen
- Terreinonderhoud

Dit wordt gedaan vandaag uit vestiging in Roosendaal

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de directie.

Namens de directie is de Sjanneke de Beer als KAM_coördinator aangesteld en in die hoedanigheid ook operationeel verantwoordelijk voor het CO₂-beleid.

4. Basisjaar en rapportage

Het basisjaar bij de certificatie van Rademakers, zoals de bedrijfsnaam was voor de overname door Niels de Beer, was 2018.

Helaas zijn bij de overname alle voor de CO₂-certificatie benodigde gegevens over 2018 verloren gegaan.

Om die reden wordt in de rapportages rondom CO₂ vanaf heden uitgegaan van 2019 als basisjaar.



5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG-protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de aandelen methode (equity share approach) en de aansturingmethode (control approach).

De organisatorische grens is bepaald d.m.v. methode 1 van het Prestatieladder handboek 3.1 en is dus bepaald aan de hand met de ‘equity share’ benadering zoals beschreven in het GHG-protocol. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat. Naar aanleiding van een aparte beoordeling van de organizational boundary wordt als organisatorische grens daarom de volgende organisatorische grens aangehouden:

De Beer Holding B.V. met KvK-nummer 86160966

En de onderliggende werkmaatschappijen:

De Beer Infra Service B.V. (KvK 20024991)

De Beer Calamiteiten B.V. (90036255)

De Beer Vastgoed B.V. (93017839)

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

6.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG-emissie bedroeg 179 ton in 2023. Hiervan werd 57 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1) en 121 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2). (Bron: de footprint over 2024/ eerste helft 2025)

Scope 1

De emissie-inventaris gebaseerd op onderstaande gegevens:

Onderwerp	Hoeveelheid		Eenheid
	2024	1 ^{ste} helft 2025	
Diesel	213.491	102.823	Liters
Benzine	450	201	Liters
Aspen	0	224	Liters
Aardgas	2775	1400	M3

Scope 2

Onderwerp	Hoeveelheid		Eenheid
	2024	1 ^{ste} helft 2025	



Grijze stroom (231)	20.214	14357	KWH
Grijze stroom (233)	1.171	0	KWH
Groen Stroom (233)	14.869	2.013	KWH

Bedrijfsgrootte

De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is “Middelgrote organisatie”.

Verificatie

Eis 3.A.2, verificatie emissie inventaris. De directie heeft ervoor gekozen haar emissie-inventaris 2024 niet door een CI/ NEA-erkend bureau te laten verifiëren.

6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats in 2024 of voorgaande jaren en er is ook niet de intentie dat te gaan doen.

6.3 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden in 2024 of voorgaande jaren en er is ook geen intentie dit te gaan doen.

6.4 Uitsluitingen

Koudemiddelen zijn niet aanwezig, behalve in airco's
Ad Blue is uitgesloten.

6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen De Beer zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2 footprint. Wel zijn er collectieve gedragingen die kunnen zorgen voor reductie. Denk daarbij aan het uitzetten van apparatuur die niet gebruikt wordt, verlichting uitdoen als men weggaat, rijgedrag.

6.6 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2024 en 1^{ste} helft 2025. De verwachting is de emissie in 2025 niet substantieel zal veranderen. Op beperkte schaal worden er ondertussen elektrische voertuigen in gezet bij het uitvoeren van de opdrachten en dat zou uiteindelijk een vermindering van de uitstoot moeten verzorgen.

6.7 Significante veranderingen

Geen significante veranderingen

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een model van CO2 seminar.nl, met achterliggende bladen en overzichten en facturen vanuit de administratie.



8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren uit de CO₂ tabel voor 2024 en 2025 gehanteerd.

Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van de organisaties zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂ prestatieladder 3.1.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

10. Rapportage volgens ISO 14064

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9. In de onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1	Paragraaf GHG report content	Beschrijving	Paragraaf rapport
	A	Reporting organization	2
	B	Person responsible	3
	C	Reporting period	4
4.1	D	Organizational boundaries	5
4.2.2	E	Direct GHG emissions	6.1
4.2.2	F	Combustion of biomass	6.2
4.2.2	G	GHG removals	6.3
4.3.1	H	Exclusion of sources or sinks	6.4
4.2.3	I	Indirect GHG emissions	6.1
5.3.1	J	Base year	4
5.3.2	K	Changes or recalculatons	6.7
4.3.3	L	Methodologies	7
4.3.3	M	Changes to methodologies	7
4.3.5	N	Emission or removal factors used	8
5.4	O	Uncertainties	9
	P	Statement in accordance with ISO 14064	10
	Q	External verification	6.1
	R	Statement in accordance with ISO 14064	10
	S	Statement on the verification	1
	T	GWP Values used including their source	6.4



11. Energieaudit verslag

Het energie auditverslag geeft een analyse van de meest significante energieaspecten. Een energie audit geeft meer zekerheid dat alle relevante energiestromen en reductie potentieel in beeld zijn. Het verslag omvat de volgende onderdelen.

- Analyse van het huidige en historisch energieverbruik
- Identificatie van gebieden waar sprake is van significant energieverbruik
- Identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van opportuniteiten

De analyse vormt steeds een onderdeel van de directiebeoordeling of de kwartaal overleggen, alwaar conclusies worden getrokken en besluiten worden genomen. In dat overleg brengt de KAM-coördinator een actueel overzicht in van de uitstoot en status van de acties die zijn genomen.

Analyse van het huidige en historisch energieverbruik

De organizational boundary is het afgelopen jaar op zich niet gewijzigd.

Een project met gunningsvoordeel heeft zich nog niet voorgedaan in 2024 en 2025.

Het jaarlijkse energieverbruik over het laatste volledige kalenderjaar is vastgesteld op basis van de eindafrekeningen van de elektriciteits- en gasmaatschappij en opgave brandstofleveranciers.

Als basisjaar wordt 2019 gebruikt en is gekeken naar de eerste helft van 2025. De cijfers zijn uitgedrukt in ton CO₂.

Scope 1 & 2	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (halfjaar)
Diesel	591,91	769,40	649,04	632,89	708,16	695,13	334,28
Benzine			0,90		13,03	1,27	0,56
HVO diesel			0,18	3,23			
Aspen							0,6
Aardgas	4,89	3,80	3,96	3,44	5,85	5,92	2,99
Grijze stroom (231)	12,92	20,60	7,36	4,6	6,48	10,83	7,13
Grijze stroom (233)						0,63	
Groene stroom (233)							0
Totaal	622,64	793,80	668,79	648,76	733,53	713,78	345,56

Gekeken is naar een eerste vergelijking van de uitstoot tussen 2024 en de eerste helft van 2025. Dat geeft de voorlopige indruk dat:

- a) Het diesilverbruik in 2025 ongeveer gelijk zal liggen aan 2024;
- 1) Het elektriciteitsverbruik in 2025 wel eens hoger uit zou kunnen komen dan in 2024

Identificatie van significant energieverbruik

Verantwoordelijk voor het verbruik is met name het brandstofverbruik.



Het verbruik is in te delen in:

Soort	Verbruik
Diesel	Vrachtwagens
	Diverse Machines
Elektriciteit	Verbruik in de loodsen en op kantoor
	Elektrische voertuigen

Vastleggen van prioriteiten en opportuniteiten

Bedrijfsvoertuigen:

Bij de aanschaf van nieuwe voertuigen wordt steeds zorgvuldig de afweging gemaakt of een voertuig of fossiele brandstof vervangen kan worden door een (deels) elektrisch voertuig. Vanaf 1 januari 2026 zullen alle voertuigen die nu op diesel rijden op HVO100 gaan rijden.