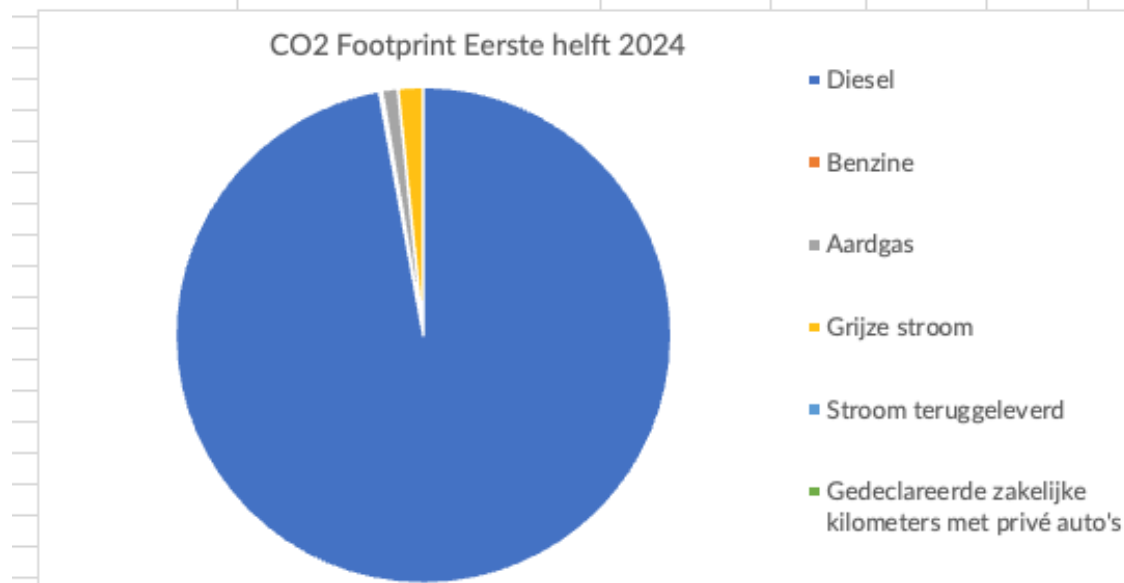


Factsheet: CO₂-Footprint
Periode: Eerste helft 2024
Datum: 31 maart 2025

Over de eerste helft van 2024 hebben we opnieuw al onze energiestromen berekend en hebben wij 107.438 liter diesel verbruikt. Om ons verbruik inzichtelijk te maken stellen we ieder half jaar een 'CO₂-footprint' op. Een footprint (of voetafdruk) is de berekening van de totale uitstoot van broeikasgassen die wij als bedrijf uitstoten. Het laat zich vast niet moeilijk raden dat het verbruik van diesel in ons bedrijf de grootste veroorzaker van CO₂ is, maar liefst 97,1 % van onze voetafdruk komt door het diesilverbruik van onze machines en materialen.

Onze footprint over de eerste helft van 2024 ziet er als volgt uit:

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	107,438	Liter	3.256	349.82	97.1%
	Benzine	225	Liter	2.821	0.63	0.2%
	Aardgas	1,758	Nm3	2.134	3.75	1.0%
Scope 2 en Business Travel	Grijze stroom	11,032	KWh	0.536	5.91	1.6%
	Stroom teruggeleverd	44,851	KWh	0.000	0.00	0.0%
	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	0	KM	0.193	0.00	0.0%
Totaal Scope 1:					354.20	
Totaal Scope 2 en Business Travel:					5.91	
Totaal:					360.12	



Onze nieuwe doelloelstellingen zijn:

De kwantitatieve doelen voor de komende periode, tot 2030, zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2023 en het bijbehorende CO₂-reductieplan. Ons nieuwe basisjaar is daarom ook het jaar 2023.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en Scope 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 15 % CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023.
- Scope 2: 100 % CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023.

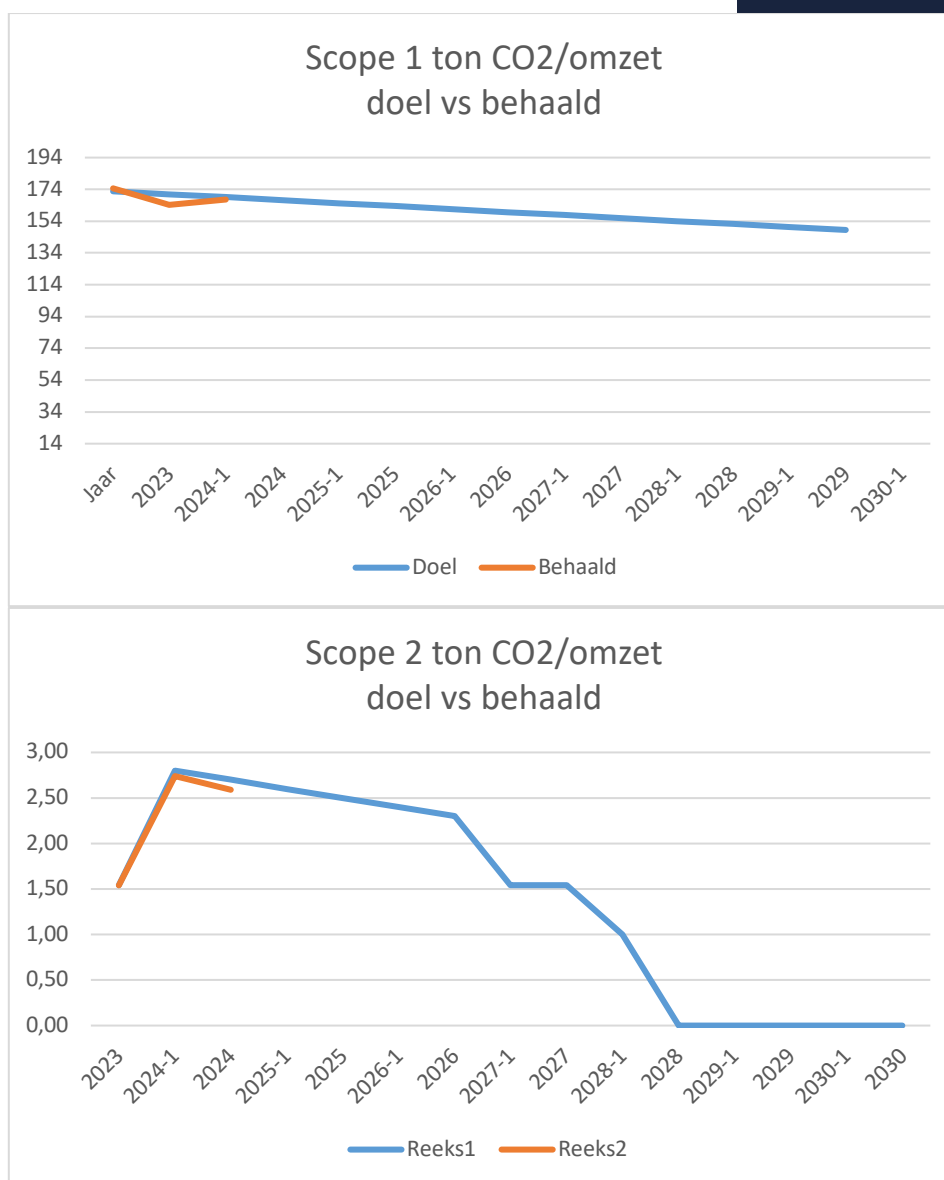
- Gestelde doelen gelden ook voor het project met gunning voordeel.

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Regulier vervangingsbeleid	2% per jaar	14 %	14 %	Directie	Bij vervanging
3-Maandelijkse controle bandenspanning	0,2%	0,2	0,2%	Iedereen	Continu
Tankpas systeem invoer	Meer inzicht	Meer inzicht	0	Directie	2025
Studie naar HVO-brandstoffen	Studie	Studie	Studie	Directie	In overleg
Aardgas	100%	0,8%	0,8%	Directie	2025
Scope 2 + Business Travel maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Inkopen 100% NL Groene Stroom	100%	100%	0,9	Directie	2028

-

Voortgang:

In de onderstaande grafieken is onze voortgang te zien. Onze voortgang wordt gemeten in ton CO₂ per miljoen in omzet. In de grafieken zien we dat het doel en wat wij gehaald hebben vrij gelijk aan elkaar liggen. Omdat 2023 ons nieuw basisjaar is, is het nog te vroeg om hieruit een conclusie te trekken. We houden de resultaten in de gaten en zullen waar nodig bijsturen. Ten opzichte van het jaar 2023 is wel op te maken dat er een daling van 5,95% heeft plaatsgevonden voor Scope 1. Voor Scope 2 hebben we juist een stijging van 77,92 procent. Wij verwachten dat dit gaat dalen op het moment wij bijvoorbeeld zullen overstappen op NL Groene Stroom.



Project met gunning:

We hebben een project met gunningvoordeel verworven. WVS inhuur Stratemakers.

Dit project is ons gegund op 01-06-2022. Er zijn geen specifieke eisen gesteld op maatregelen en doelstellingen, de algemeen gestelde doelen en maatregelen gelden derhalve ook voor het project met gunningvoordeel.

De footprint op het project met gunningvoordeel wordt naar omzet berekend. Het aandeel hiervan zal in de rapportage over heel 2024 duidelijk worden. Het aandeel hierin wordt derhalve toegekend aan het project met gunning.

Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂-beleid, onze deur staat altijd open.