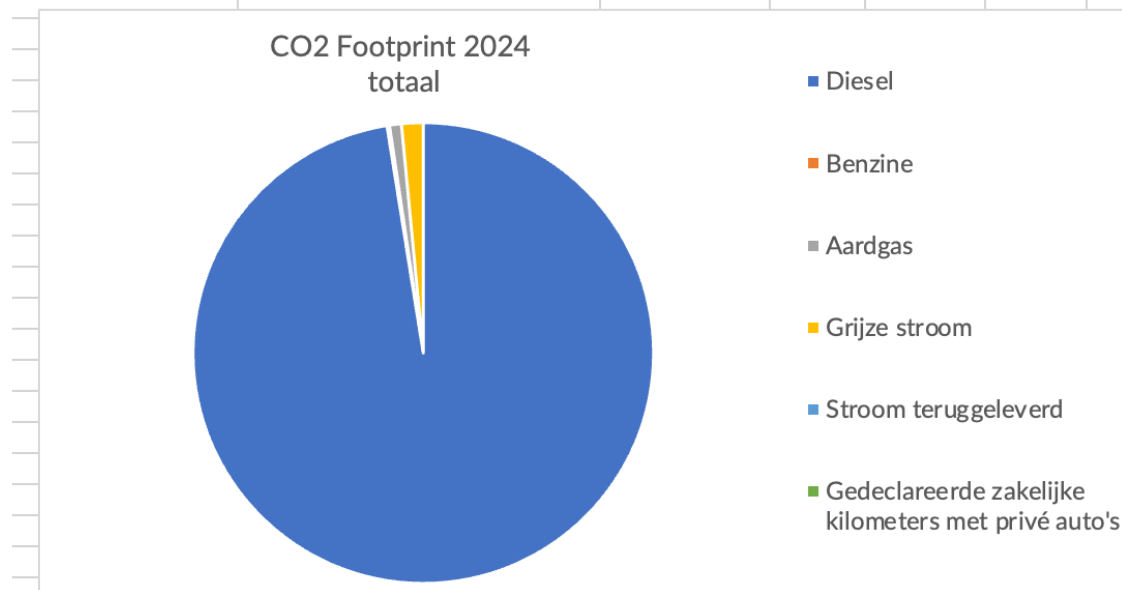


Factsheet: CO₂-Footprint
 Periode: 2024 Totaal
 Datum: 31 maart 2025

Over het totale jaar van 2024 hebben we opnieuw al onze energiestromen berekend en hebben wij 213.491 liter diesel verbruikt. Om ons verbruik inzichtelijk te maken stellen we ieder half jaar een 'CO₂-footprint' op. Een footprint (of voetafdruk) is de berekening van de totale uitstoot van broeikasgassen die wij als bedrijf uitstoten. Het laat zich vast niet moeilijk raden dat het verbruik van diesel in ons bedrijf de grootste veroorzaker van CO₂ is, maar liefst 97,5 % van onze voetafdruk komt door het dieselverbruik van onze machines en materialen. Dit verschilt niet veel van het eerste half jaar.

Onze footprint over de het hele jaar 2024 ziet er als volgt uit:

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	213,491	Liter	3.256	695.13	97.5%
	Benzine	450	Liter	2.821	1.27	0.2%
	Aardgas	2,775	Nm3	2.134	5.92	0.8%
Scope 2 en Business Travel	Grijze stroom	20,214	KWh	0.536	10.83	1.5%
	Stroom teruggeleverd	84,363	KWh	0.000	0.00	0.0%
	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	0	KM	0.193	0.00	0.0%
Totaal Scope 1:					702.32	
Totaal Scope 2 en Business Travel:					10.83	
Totaal:					713.15	



Onze nieuwe doeldoelstellingen zijn:

De kwantitatieve doelen voor de komende periode, tot 2030, zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2023 en het bijbehorende CO₂-reductieplan. Ons nieuwe basisjaar is daarom ook het jaar 2023.

Nader gespecificeerd voor Scope 1 en Scope 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

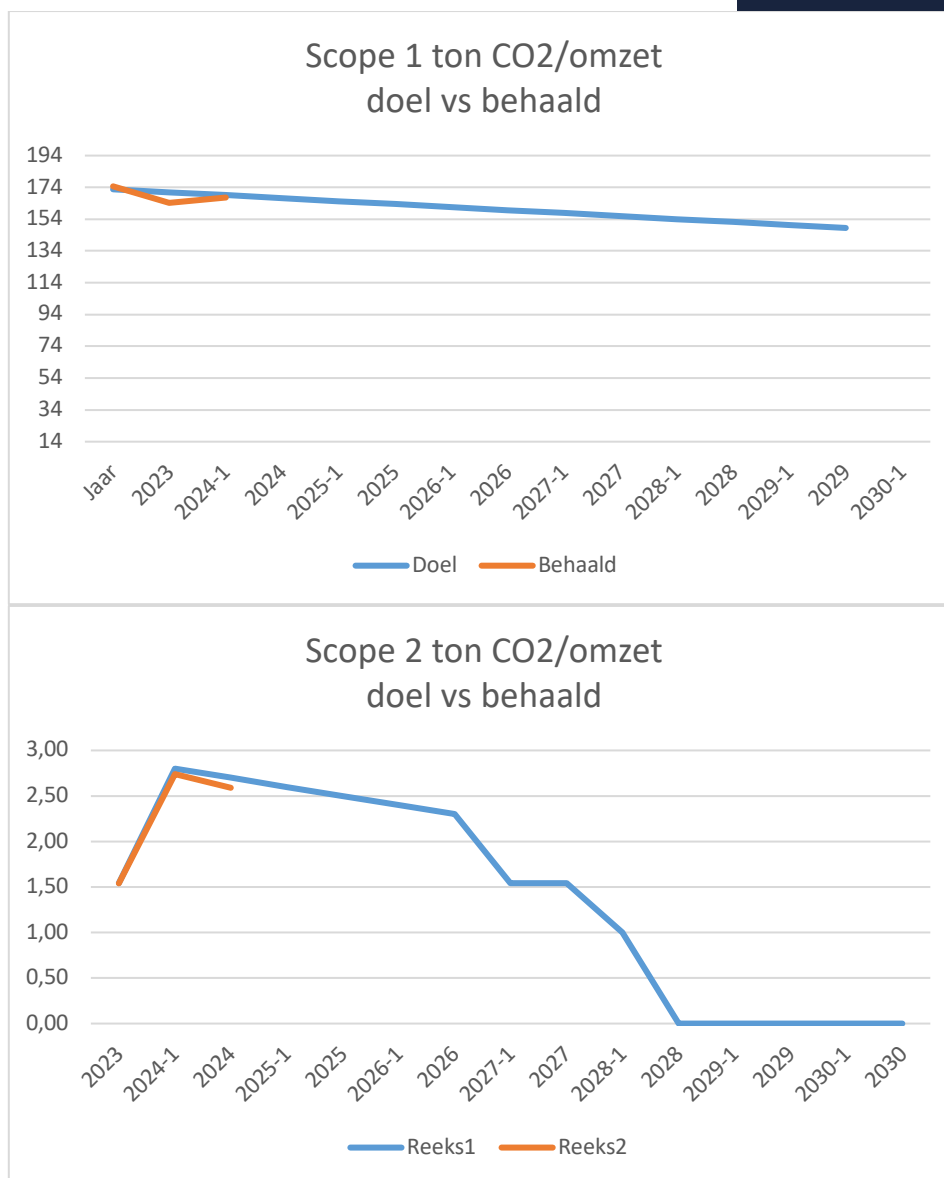
- Scope 1: 15 % CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023.
- Scope 2: 100 % CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023.

Gestelde doelen gelden ook voor het project met gunning voordeel.

Scope 1 maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Regulier vervangingsbeleid	2% per jaar	14 %	14 %	Directie	Bij vervanging
3-Maandelijkse controle bandenspanning	0,2%	0,2	0,2%	Iedereen	Continu
Tankpas systeem invoer	Meer inzicht	Meer inzicht	0	Directie	2025
Studie naar HVO-brandstoffen	Studie	Studie	Studie	Directie	In overleg
Aardgas	100%	0,8%	0,8%	Directie	2025
Scope 2 + Business Travel maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie scope	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Inkopen 100% NL Groene Stroom	100%	100%	0,9	Directie	2028

Voortgang:

In de onderstaande grafieken is onze voortgang te zien. Onze voortgang wordt gemeten in ton CO₂ per miljoen in omzet. In de grafieken zien we dat het doel en wat wij gehaald hebben vrij gelijk aan elkaar liggen. Omdat 2023 ons nieuw basisjaar is, is het nog te vroeg om hieruit een conclusie te trekken. We houden de resultaten in de gaten en zullen waar nodig bijsturen. Ten opzichte van het jaar 2023 is wel op te maken dat er een daling van 3,92% heeft plaatsgevonden voor Scope 1. Voor Scope 2 hebben we juist een stijging van 68,18%. Wij verwachten dat dit gaat dalen op het moment wij bijvoorbeeld zullen overstappen op NL Groene Stroom.

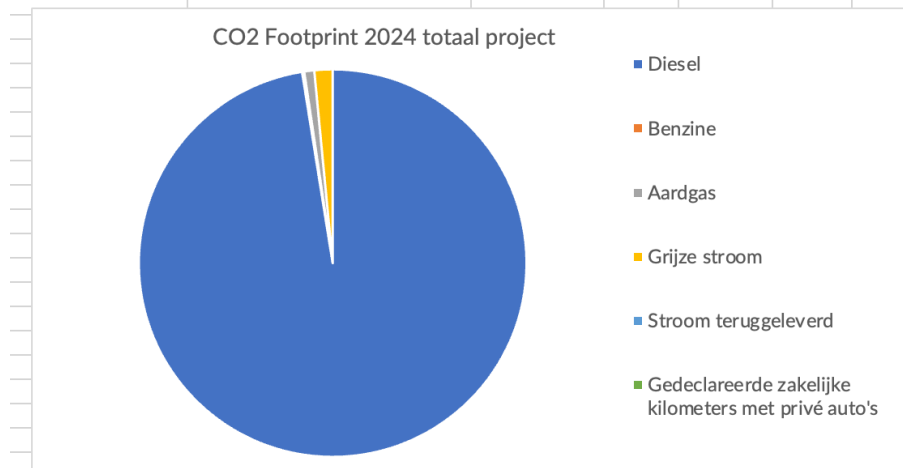


Project met gunning:

Al enige tijd geleden hebben wij een project met gunningvoordeel verworven. Dit project gaat onder de naam WVS inhuur Stratemakers. Dit project is ons gegund op 01-06-2022 en hiervoor zijn geen specifieke eisen gesteld op maatregelen en doelstellingen. De algemeen gestelde doelen en maatregelen gelden derhalve ook voor het project met gunningvoordeel.

Voor het totale jaar 2024 heeft het project een aandeel van 0.69% op de totale omzet. Hieronder vindt men de footprint van het project over heel 2024.

CO2-emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	1,473	Liter	3.256	4.80	97.5%
	Benzine	3	Liter	2.821	0.01	0.2%
	Aardgas	19	Nm3	2.134	0.04	0.8%
Scope 2 en Business Travel	Grijze stroom	139	KWh	0.536	0.07	1.5%
	Stroom teruggeleverd	582	KWh	0.000	0.00	0.0%
	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	0	KM	0.193	0.00	0.0%
Totaal Scope 1:					4.85	
Totaal Scope 2 en Business Travel:					0.07	
Totaal:					4.92	



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO₂-beleid, onze deur staat altijd open.